

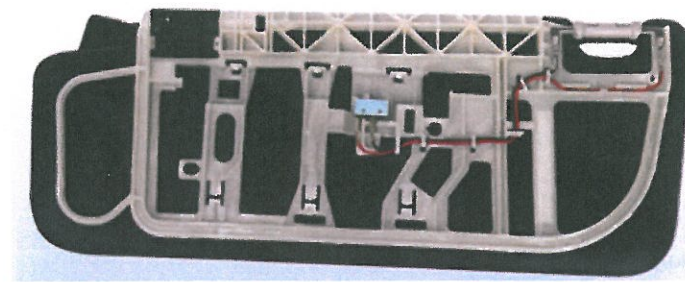
# Polykemis moderna PP - lätt val för Mercedes

**MERCEDES BENZ** har haft ögonen på ett spännande material från Polykemi. Materialet har egenskaper man inte förväntar sig från polypropenbaserade materialsammansättningar (komponenter) eftersom det kommer att ersätta PBT med glasfiber. Utvecklingsprojektet har varit en succé. I framtiden kommer Mercedes därför använda Polykemis högpreserande 40-procentiga glasfiberförstärkta PP som ingår i Polykemis POLYfill HC-familj.

## Ättare och bättre för miljön!

Vårt material är naturligtvis betydligt lättare. Mercedes-Benz uppskattar att få ner vikten i sina bilar för att minska bränsleförbrukningen och även att reducera emissionerna av koldioxid, något som är viktigt inför EU's nästa regelgivning år 2020, då kraven för nya bilar skärps ytterligare. För närvarande används Polykemis POLYfill PP HC-material i Mercedes C-klass, men Mercedes flaggar för att Polykemis material även kommer att användas i andra modeller, avslöjar Patric Cederholm på Polykemis marknadsavdelning.

Miljökraven på bilindustrin ökar. Av bland annat det skälet har Mercedes Benz valt att använda Ystadföretaget Polykemis glasfiberförstärkta PP till ramarna inuti solskydden i Mercedes C-klass.



**SPECIALDESIGN.** Polykemis glasfiberförstärkta material POLYfill HC kommer framledes att användas till ramarna i Mercedes Benz solskydd i C-klassen. Något som blivit möjligt inte bara tack vare materialet utan också tack vare nytänkande vad gäller konstruktionslösningen.

Polykemis material har prestanda som liknar glasfiberfylld PBT och PA6 och kan i många applikationer ersätta just dessa material. Polykemi har officiellt godkännande från Mercedes-Benz enligt "Werknorm" DBL 5404.45 för godkända material. Hittills gäller godkännandet för Europa men arbetet med att få ett mer världsomfattande godkännande – även för Nordamerika & Asien pågår

tillsammans med Polykemis dotterbolag i USA & Kina.

## Specialdesignad ram!

Principerna att tänka i nya riktningar, att se nya möjligheter och ifrågasätta traditionella lösningar har varit ledstjärnor både vad gäller valet av material och detaljens konstruktion.

– Ramen har specialdesignats för att möjliggöra att den bärande strukturen görs i ett

enda material, snarare än kombinationer av metall och plast, som annars är de varianter som är vanligast i branschen. Tidigare producerades detaljen i glasfiberförstärkt PBT, men valet har nu istället fallit på POLYfill HC. Med en monomateriallösning kommer man ifrån komplexa tillverkningsmetoder och håller på så sätt ner kostnaderna. Tack vare materialet från Polykemi kan nu även detaljvikten minskas, berättar Polykemis utvecklingschef Henrik Eriksson.

– Det har varit extra intressant att bidra till utvecklingen av det här nya konceptet i nära samarbete med en av världens ledande biltillverkare, som Mercedes-Benz är, säger Patric Cederholm.

– Högpreserande glasfiberförstärkt PP har funnits på marknaden ett antal år nu, men väntar ännu på en bred tillämpning. På sistone har vi dock sett fler och fler praktiska exempel på att fordonsindustrin börjar förstå att denna moderna PP-typ är en stark konkurrent i det egenskapsfönster där vi tidigare bara funnit PA6 och PBT. Nu börjar man på allvar skörda vinsterna av den här insikten, avslutar Henrik Eriksson. ■

Mer info: [www.polykemi.se](http://www.polykemi.se)

## FRÅN ENSTAKA PROTOTYPER TILL FULLSKALIG PRODUKTION

3D-PRINTING • SLA • SLS • VAKUUMGJUTNING • SILIKONDETALJER  
VAKUUMFORMNING • DETALJFRASNING • KOMPOSITER  
VERKTYGSTILLVERKNING • FORMSPRUTNING  
HYDRAULPRESSNING • FLEXFORMNING • LASERSKÄRNING



**PROTOTAL**

PROTOTYPER  
VERKTYG  
SERIEPRODUKTION

• Vakuumgjutning/PUR

• Visuella modeller

• SLS

• SLA

**PRESHAPE**

[www.preshape.se](http://www.preshape.se) info@preshape.se Tel: 036-39 60 30

